

S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程

竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》（国令第 682 号）和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，按照《平凉市环境保护局关于印发平凉市建设单位自主开展建设项目环境保护验收工作指南（暂行）》（平环发〔2017〕294 号）要求。2021 年 4 月 2 日，甘肃省平凉公路局组织召开了 S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程竣工环境保护验收会议，验收组由甘肃省平凉公路局（建设单位）、平凉市生态环境局崇信分局（监管单位）、甘肃泾瑞环境监测有限公司（验收监测表编制单位）及 3 名特邀专家代表组成。

验收小组依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和批复文件等要求，对崇信县 S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程建设与运行情况进行了现场检查，对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点为崇信县锦屏镇马沟村 S203 线 K49+433 马沟中桥，项目位于工业集中区东部。

建设内容：上部结构更换为 3×10 预应力混凝土空心板，新换空心板高度为 60cm，支座组合高度为 10cm（边支点处），桥面铺装及沥青层厚度保持不变，改造后桥梁标高抬高 17cm，在桥梁两侧各重铺路面 30m，以使桥梁与两侧道路平顺相接，对桥梁按公路 II 级进行限载，在两侧桥头设置限载标志，在桥上重做道路标线，对两岸桥台台前护坡拆除后重做，桥梁全长 33.54m 保持不变。

（二）建设过程及环保审批情况

1、2019年10月委托平凉泾瑞环保科技有限公司编制了《S203线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程环境影响报告表》；

2、2020年3月5日取得《关于 S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程环境影响报告表的批复》（庄环发〔2020〕103号）文件；

3、根据竣工文件，项目于2020年3月15日开工建设，2020年7月30日完工，施工期4个月；

4、2021年3月，甘肃省平凉公路局委托甘肃泾瑞环境监测有限公司承担该项目的竣工环境保护验收工作技术部分。

（三）工程投资情况

实际总投资 102.3173 万元，环保投资为 28.5 元，其中环保投资占项目总投资的 27.85%。

（四）验收范围及验收标准

本次验收范围：S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程建设内容；

本次验收标准执行：

1、废气

污水处理厂恶臭气体无组织排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中表 4 二级标准，详见表 6-1。

表 1 环境空气质量标准（GB3095-2012）（节选）

| 序号 | 污染物项目 | 平均时间 | 浓度限值（二级） | 单位 |
|----|------------------------|---------|----------|-------------------|
| 1 | 二氧化硫（SO ₂ ） | 年平均 | 60 | μg/m ³ |
| | | 24 小时平均 | 150 | |
| | | 1 小时平均 | 500 | |
| 2 | 二氧化氮（NO ₂ ） | 年平均 | 40 | μg/m ³ |
| | | 24 小时平均 | 80 | |
| | | 1 小时平均 | 200 | |
| 3 | 颗粒物（PM ₁₀ ） | 年平均 | 70 | μg/m ³ |
| | | 24 小时平均 | 150 | |

2、废水

本项目运营期不产生废水，施工期废水全部综合利用，禁止外排。

3、噪声

项目运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1、4a类标准；

表 2 《声环境质量标准》（GB3096-2008）[摘要] 单位：dB（A）

| 序号 | 标准类别 | 昼间 | 夜间 |
|----|------|----|----|
| 1 | 1类 | 55 | 45 |
| 2 | 4a类 | 70 | 55 |

4、固体废物执行标准

《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年第 36 号公告中的有关规定。

二、工程变更情况

无。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目运营期自身不产生废水，桥梁建成后，随着车量逐年增多，沉积在桥面上的机动车尾气排放物、车辆油类以及散落在路面上的其他有害物质也会逐年增加，上述污染物一旦随桥面径流进入水体，将会对水环境的水质产生一定的不利影响。径流污染物主要包括悬浮物、石油类和有机物，其污染物浓度受降雨强度、车流量、车流类型、灰尘沉降量和前期晴天天数等因素影响。因此，路面径流中的污染物强度具有一定的不确定性，桥梁在建设过程中设置了径流收集孔，采用斜管引流的方式将桥面径流引入地表水系统，经调查，崇信县年平均降雨量为 450mm，因此桥面径流对地表水影响很小。

（二）废气

运营期废气主要是车辆尾气和扬尘，经现场调查，道路两侧植被绿化效果较好，周边环境较空旷，且在政策下推广清洁能源型汽车和尾气净化装置，运营期产生的废气等对周围环境影响很小。

（三）噪声

本项目运营期主要的噪声源为运营期车辆噪声，通过对来往车辆进行限速，加强运输车管理等措施进行降低。根据现场调查及噪声监测结果，项目运营期噪声对周边环境的影响较小。

（四）固体废物

项目桥面行人丢弃的的垃圾，整条道路有环卫工人清扫，且桥南侧设置有一垃圾收集箱，固体废物做到了及时清理，所以运营期固废对项目区及周边环境的影响很小。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

无。

（二）污染物排放情况

1、废气

本项目施工期通过洒水降尘，严格控制作业时间等措施下，没有对环境空气造成明显影响。

2、废水

该项目沿线不经过饮用水水源地。该项目废水主要为桥面径流和车载污染物落尘等冲刷雨水，利用桥面径流收集系统进行引流。

3、噪声

马沟中桥位于 S203 线上，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）中声环境功能区分类，本项目所在地属于 4a 类声环境功能区，相邻村社为 1 类声环境功能区，4a 类声环境功能

区距离为 50±5m。

统计验收期间检测结果，桥头两侧敏感点监测结果均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。

4、固体废物

施工结束后，生活垃圾统一收集后，拉运至最近垃圾填埋场处置；建筑垃圾经统一收集后拉运至崇信县建筑垃圾填埋场进行填埋处理。县环卫部门定期清理、清扫桥面。

五、工程建设对环境的影响

根据监测结果可知，项目锅炉部分产生的污染物均可达到相应的执行标准中的相关标准限制要求，项目运营期间对周边环境影响较小。

六、验收结论

本报告认为，S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程各环保设施及治理措施运行正常、良好，污染物也能达到相应排放限值要求，现总体上达到了建设项目竣工环境验收的基本要求，建议予以通过竣工环境保护验收。

七、专家组要求及建议

- 1、建立健全相关环保制度管理，建立严格的环境管理制度，责任到人，保证污染治理设施长期稳定正常运行；
- 2、严格管理运输车辆，加强对防撞护栏的维护、加固。

八、验收人员信息

验收人员信息见附表 1：S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程竣工环境保护验收人员信息表。

甘肃省平凉公路局

2021年4月2日

S203 线 K49+433 马沟中桥危桥改造工程环境保护竣工验收人员信息表

| 序号 | 姓名 | 工作单位 | 职称 | 联系电话 | 身份证号码 | 备注 |
|----|-----|--------------|-----|--------|------------|-------|
| 1 | 赵宗华 | 中桥公路局 | 高工 | 18993 | 6227011971 | 验收负责人 |
| 2 | 赵勇奇 | 市环境工程评价中心 | 高工 | 13830 | 6227011971 | 专家 |
| 3 | 齐军 | 市生态环境监控中心 | 工程师 | 18193 | 6224661989 | 专家 |
| 4 | 马永强 | 平凉市五阳污水处理厂 | 高工 | 151958 | 6227011974 | 专家 |
| 5 | 周国栋 | 平凉市生态环境局宣教科 | 副科长 | 188933 | 6227241964 | 监督单位 |
| 6 | 李峰 | 平凉市生态环境局宣教科 | | 18833 | 6227241900 | 监督单位 |
| 7 | 朱知区 | 甘肃瑞瑞环境监理有限公司 | 高工 | 18152 | 6227011990 | 检测单位 |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |

